



## UN PRODUIT À L'ÉPREUVE

Par Vincent Coppin

## Les repères de roue RA Conception testés par le labo



Les températures basses s'installent, c'est le moment de monter ses pneus hiver et donc de remiser les roues d'été. Il est conseillé de repérer leur emplacement sur la voiture pour ne pas les remonter en mixant les usures et ainsi se retrouver avec des essieux déséquilibrés. RA Conception a inventé des repères de roue qui se fixent sur les valves, testés cette semaine.

**Comment ça marche ?**

Des marqueurs blancs sont souvent employés pour noter des indications sur le caoutchouc noir des pneus. La peinture blanche étant indélébile, le marquage est définitif. Ici, les pastilles en plastique sont amovibles et doivent d'ailleurs

être impérativement ôtées pour rouler. Le trou correspond parfaitement au diamètre du filetage des valves Schrader, utilisées sur tous les pneus en circulation. Il suffit de dévisser le bouchon de valve, d'insérer la pastille avec le repérage correspondant à la bonne roue et de revisser le bouchon pour tenir la pastille. Sur celle-ci, on voit une voiture "vue du dessus" avec, en abrégé, l'indication du pneu correspondant, un petit trou confirme l'emplacement de la roue.

**Au final** ● ● ●

C'est la bonne idée pour repérer les roues stockées : les pastilles, sont réutilisables à l'infini et donc moins chères qu'un marqueur.

Lot de 4 repères de roue, diamètre  
35 mm, 5,76 € (port inclus) sur Skibat.fr

